

美麗的賽德克巴萊—能高越嶺道生態旅遊發展

鄭文惠*

臺灣山岳林立、地形起伏的廣大山林，除了孕育許多珍貴的生態系，也隨著穿梭在其間的古道路徑，刻印著先民的歷史人文足跡。民國 91 年起，林務局推動整建國家步道系統計畫，規劃及整建具有臺灣代表性的山徑及富有原住民歷史文化特色的古道，逐步累積形成民眾探訪山林的優質路網，能高越嶺道即是其中自然資源最精彩、人文歷史最動人的古道之一。

能高越嶺國家步道資源概說

能高越嶺國家步道西起南投縣仁愛鄉屯原登山口，東迄花蓮縣秀林鄉五甲崩山下，橫貫中央山脈東西二側，以能高鞍部為界，西段長 15.5 公里，東段長 11 公里。日據時期，日人為了控制原住民活動，於 1917 年以能高越嶺古道為基礎，闢建了能高越嶺道(原名能高越嶺警備道路)。民國 39 年台電公司擴建人行道，架設了 127 座巨型鐵塔，並在每隔 10 公里的地點建立保線所，當時被譽為「電力的萬里長城」，步道上現存的人文遺址包括有檜林保線所、雲海保線所、能高中心碑、同門發電廠、見返隧道等。

步道沿線可感受山巒起伏綿延、雲海山嵐、飛泉高瀑等自然景致，欣賞林相變化、時季花海與豐富的野生動物等自然生態外，日據時期的駐在所、木炭窯、國民政府時期「東西向輸電線路」的興建史，以及賽德克族「霧社事件」，堆疊出能高越嶺道的歷史文史厚度；再加上現今部落社區自然環境資源與產業發展的在地特色，都是推展步道生態旅遊，極為豐富的旅遊體驗與解說題材。

串起能高三村六部落的生態旅遊輔導計畫

102 年林務局啟動「國家步道生態旅遊發展策略及整體規劃」案，自 19 條國家步道路線中，遴選出以能高越嶺道西段為示範操作路線，結合沿線及周邊部落社區的三村六部落等夥伴，共同發展生態旅遊，以兼顧旅遊、保育與地方發展之精神，進一步協助部落發展，也發揮步道效益。

計畫採取以資訊公開，徵求意願參與，以策略聯盟及共學的模式，藉由滾動培力步道生態旅遊產業鏈的種子成員及示範點，在兼顧環境生態保育及原民文化保存，共同發展地方觀光遊憩事業。邀請外部專業師資、整合「南投縣原住民族部落大學」相關課程資源，規劃「基礎培力課程」，以導入三村六部落夥伴成員之生態旅遊推展概念，並藉由案例參訪，深入了解實務經驗。

同時，輔導春陽、精英、都達等三村各成立一處部落廚房，以做為提供遊程接待與餐飲

*林務局南投林區管理處育樂課課長

服務之場域。經各村部落廚房媽媽多次共學研商，以「傳統與在地食材零里程」及「同桌共食」的概念，依遊程空間序及時間，定位春陽部落廚房為「風味餐」、都達部落廚房為「傳統餐」、精英部落廚房為「創意餐」，並據以規劃菜色、擺盤創意、探討菜餚故事與說菜培訓等相關事宜。

從歷史篇章走入今日時空，步道及部落組合為3天2夜的標準遊程，在導覽員的帶領下，以負責任的生態旅遊方式，探訪能高越嶺國家步道。遊程以霧社為分水嶺，霧社之前的據點，以歷史事件解說為主要內容，轉進入三村六部落之場域，則以認識賽德克族生活文化為遊程體驗之主題，步道段則以安全考量為前提，引領遊客體認能高越嶺國家步道西段豐厚的自然與人文脈絡，包括賽德族的獵場文化。

本旅遊軸線經長期輔導，三村六部落共有114位部落人員參與基礎培力課程，其中有31位種子人員通過培訓標準，並有16位投入解說導覽、部落廚房等工作，並結合在地7家部落住宿點與1處教會、交通車隊及天池山莊，共同建構以部落為核心之生態旅遊產業鏈，提供遊客兼具自然與文化深度體驗的全程旅遊服務。在計畫滾動培訓下，每梯次標準遊程(部落至能高越嶺道)可為部落創造約12萬元之直接旅遊收益，並可為部落附帶推廣傳統編織文創作品及在地農特產品，效益顯著。

然於能高三村六部落的生態旅遊成立之初，仍需要高度倚賴公部門資源之銜續投入及專業輔導之持續培力與扶持，以協助修正生態旅遊整體發展方向，故於105年辦理「能高越嶺國家步道生態旅遊發展輔導計畫」，透過與權益關係者之協商溝通、相關生態旅遊進階課程輔導培力、實習遊程操作辦理等方式，加強解說導覽、部落廚房與住宿服務等實務經驗，並考量各類型遊客需求、步道路況與季節特色、遊客體能等因素，發展以結合能高越嶺道與賽德克原住民族文化特色的多元遊程；此外，於105年12月11日辦理「南投縣能高越嶺道生態旅遊推動發展協會」成立大會，藉由協助部落夥伴籌組及營運協會等過程，發展自主經營機制，並擬訂環境與保育基金回饋、規劃人員認證與結業機制、進行數位網路平臺建置與行銷等工作，以持續輔導能高越嶺道(西段)與鄰近三村六部落的生態旅遊發展。

後續如何藉由適當的營運模式與組織，使生態旅遊逐漸走向夥伴部落的自主經營，並兼顧部落及環境之永續發展，進而為其他與國有林自然資源具有類似依存關係之林務局自然步道周邊社區部落，形塑發展生態旅遊之示範性標竿學習機會，進而呼應「里山倡議」之精神，促進社會生態生產地景對人類的福祉，公平分享由於利用生物多樣性遺傳資源所產生的利益，使部落獲得自然資源帶來之附加惠益，深化夥伴關係，為努力方向。

能高越嶺國家步道西段成為發展限制因子

能高越嶺國家步道西段為連結天池山莊路徑，步道沿線因地質多板岩和變質砂岩，脆弱易風化與崩落，加上近年來台灣地震頻繁及全球暖化現象造成極端氣候（如強降水）增加，導致地質脆弱路段時有崩塌之現象。考量步道維護成本及遊客安全，本處身為管理單位努力

尋求替代路線的對策，在登山口至 3K 易崩塌路段採改道至地質較穩定的地區以避開危險路段，確保遊客安全。而在沒有適當替代道路的情況下，維持清理便道的方式，並提醒現場遊客快速通過崩塌路段，亦建立完善的路況監測、通報、入山管制及山難救援措施，以增加生態旅遊出團之安全性。

結合在地以健全天池山莊服務機能

考量各類型遊客需求、步道路況變化、遊客體能等因素，發展以能高越嶺道為主的多元遊程，將遊程延伸搭配春夏賞花、冬季賞雪、百岳體驗等，位於能高越嶺道西段 13 公里處「天池山莊」，成為重要的服務型山屋。

本處又為推動步道承載量管理，以維護野生動物重要棲息環境生態，並兼顧資源之公平合理應用，自 104 年起辦理天池山莊前經常有山友紮營之空地加以整理，劃設營位，計有小營位(3*3M²)19 座、大營位(4*4M²)3 座，營位可容納人數將依遊客所選用營帳大小而異，估計最多可容納 100 人，加上山莊床位，單日將可提供 188 人進行完善登山遊憩體驗。

另山莊刻正進行餐飲及睡袋、帳篷租賃服務提供之規劃，希冀增加服務內容，提供遊客更為輕便及舒適的登山體驗，減少登山客體力之耗損、住宿時提升保暖性，以降低高山症等身體不適產生風險，並可兼顧降低對周邊環境影響，例如避免食材浪費及廚餘造成環境汙染、野生動物誤食等問題。

如何運用在地資源，讓部落的夥伴參與營運，並鼓勵年輕人返鄉就業，在發起階段，林務局將給予政策及資源支持，引導部落在地協會成為專業營運者，健全服務型山屋的教育與服務機能，再透過良好的環境促使使用者回饋山林，以期形成良好的循環機制，共勉之。