

原客之鄉，丘陵山徑，台三自然步道 —樟之細路(Raknus Selu Trail)—

李嘉智*

摘 要

「樟之細路(Raknus Selu Trail)」，臺三線有其獨特的地理位置，自台北盆地的西南側穿過後，隨著地形上下，轉進中央山脈以西的淺山區，穿梭在高山與平原之間、人口稀少的丘陵地。臺三線最初修闢的目的，正是為了促進內山偏遠鄉鎮的經濟。另一方面臺三線是一條軍事用道，早在清代末葉(一八七四年左右)，沈葆楨因「開山撫番」之需，便已開闢了幾條軍用道路；在那之後，日本人在太平洋戰爭時期，為防範台一線遭美軍轟炸，癱瘓陸路補給線，於是興建了中豐公路。從空中俯瞰苗栗縣獅潭鄉，最能了解臺三線所經之處的地形特色。在高山與平原之間，臺三線兩側的鄉鎮，先天地形雖限制了開發，卻保留了最原始美麗的風景。

「茶、糖與樟腦是一八六〇至一八九五年間，臺灣的三大出口品」。學者林滿紅在其《茶、糖、樟腦業與台灣之社會經濟變遷》中提到，茶主要產地是沿著臺三線的中北部丘陵路段而展開；產業的運輸需求促使地方聯絡道路初步形成，是為今日臺三線的前身；產業所累積的種茶、採茶、炒茶，與茶有關的生活，也在時間的累積下，錘鍊成最寶貴的文化資產(註1)。自客家文化積極推動以來，創造了沿線的桐花季，連同將客家文化、飲食習慣與生活態度讓更多的人了解客家人的文化特性，使浪漫臺三線國家自然步道有了基本的發展與想像。除了豐富的客家人文與地景，過去產業遺址與其背後開墾過程的歷史脈絡意涵，堆疊出眾多有形無形的客家常民生活及地方風情，是真正賦予這條路線精神的價值所在，特別是山徑田埂旁居民目前還持續奉茶供香、早晚請安，田頭、田尾、水頭、水尾伯公廟，更展現客家人奉天敬地的刻苦精神。

關鍵字

樟之細路、Raknus Selu Trail、浪漫臺三線自然步道

*大凡工程顧問有限公司負責人

原客之鄉，丘陵山徑，台三自然步道 —樟之細路(Raknus Selu Trail)—

李嘉智

壹、樟之細路-浪漫臺三線自然步道的前世與今生

臺三線有其獨特的地理位置，自台北盆地的西南側穿出後，隨著地形上下，轉進中央山脈以西的淺山區，穿梭在高山與平原之間、人口稀少的丘陵地。臺三線最初修闢的目的，正是為了促進內山偏遠鄉鎮的經濟。另一方面臺三線是一條軍事用道，早在清代末葉(一八七四年左右)，沈葆楨因「開山撫番」之需，便已開闢了幾條軍用道路；在那之後，日本人在太平洋戰爭時期，為防範台一線遭美軍轟炸，癱瘓陸路補給線，於是興建了中豐公路(中壢到豐原)。從空中俯瞰苗栗縣獅潭鄉，最能了解臺三線所經之處的地形特色。在高山與平原之間，臺三線兩側的鄉鎮，先天地形雖限制了開發，卻保留了最原始美麗的風景。

樟之細路—「浪漫臺三線國家自然步道網絡建置及整體發展規劃」係沿續客委會為落實中央打造「國家級臺三線客家浪漫大道」，建構客家經濟政策新思路，借由自然步道重新認識臺三線豐富的人文、生態、產業，瞭解客家文化歷史以串連各村落，期望能帶動青壯人才回流或移居，再造客庄新生命，以桃園市龍潭區為起點，沿途經過新竹縣關西鎮、新埔鎮、芎林鄉、橫山鄉、竹東鎮、北埔、峨眉，苗栗縣三灣造橋、獅潭鄉、南庄鄉、公館鄉、頭屋鄉、大湖鄉、三義鄉、卓蘭鎮，至臺中市東勢區、和平區，共計 19 個鄉(鎮、區)。

一、土牛溝番界、隘勇線與臺三線的移動

臺三線桃園龍潭段至台中東勢地區，整個條線以客家族群為主，但明鄭時期，台灣樟腦外銷後，茶、糖與樟腦成為台灣三寶，銷量增加促使漢人向內山開墾，經常性的有原漢鬥爭的狀況產生，故至清代開始設立土牛番界，並於乾隆年間進行第二次的漢番界線的調整，成為日治隘勇線也繼續沿用的劃界。日治時期的隘勇線的防衛，主要為了樟腦的開發，也同時更深入台灣中央地區並橫跨至東部區域。

(一)明清時期

鄭氏父子時期：擊退荷蘭人後，帶領兵將眷屬及沿海的漢人移民至台灣，因為經常受到番害，故興築土牛以界之，禁止任意的出入，並派兵防守，自此時期開始便有「土牛番界」之說。

清康熙回收台灣後，1722 年福建巡撫楊景素下令於原「土牛番界」立石，禁止「番人出，漢人進」，並以「土牛番界」為基礎掘溝築牆，並設立隘寮與招募隘丁防禦。此時民是防止「番害」而籌集私設，亦稱為民隘。界線的內容在制度的規劃下，內涵與意義不斷的轉變。至 1790 年實施設屯，始設官隘與屯防，皆為「防番機關」，雖說官隘，但籌設隘寮、隘丁等費用，是

以隘租而抵，性質為偏向半官半民。

至 1891 年後，清朝對臺政有所緊縮，無法支援隘勇，民隘又逐漸興起。當時於全臺撫墾總局於今日的大溪鎮，下設撫墾局十六處。其中仍延續「土牛番界」，裁撤民隘，以勇營制度改革隘制，以營勇代替隘丁防守。原有的隘租全數作為「撫番」經費，並將製腦的賦稅作為隘勇線上的防衛費用。

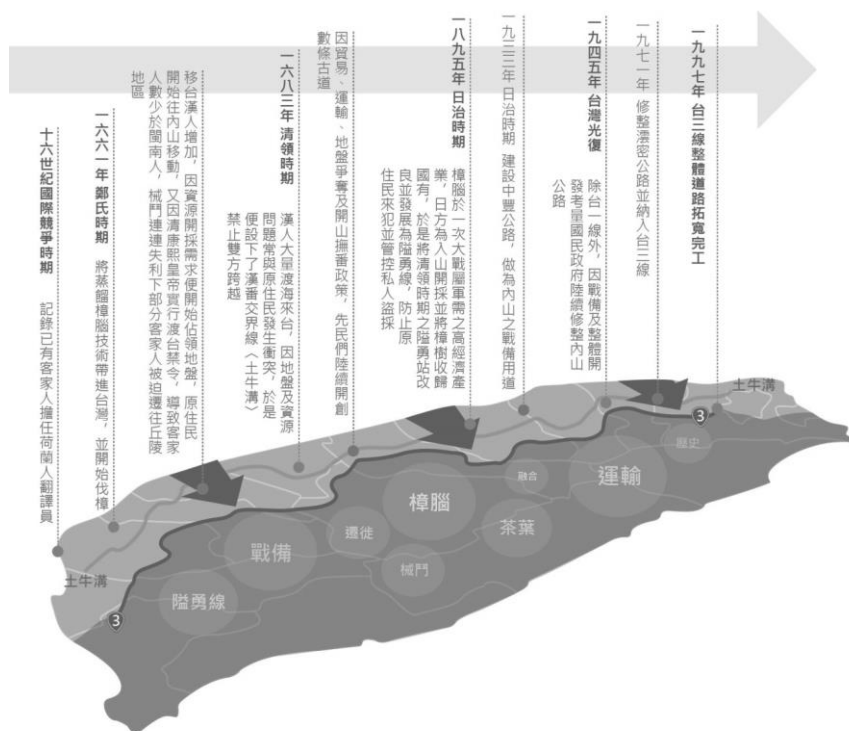
(二)日治時期

1895 年甲午戰爭後，依據馬關條約的內容，台灣成為日本海外殖民的重要據點。1896 年日政府制定「禁止進入番地密令」與「出入番地取締規則」針對舊有民間的隘勇設置以及隘勇線制訂相關規定外，更予以補助之民間隘勇。雖說在日治初期，對於台灣原住民的治理，常以撫育、教化作為治理的原則，然而隨著台灣平地的反抗勢力逐漸平定之後，對於原住民的治理，也逐漸透過「隘勇線」更深入的進入台灣高山原住民族的領域中。

透過這條界線的確立，劃分所謂的「番」、「漢」，並以實際的工事構築了這條界線。「劃界」本身較具有確定的意涵，某種程度上是透過政治、制度或是組織所確立下來的實質界線。這些動作中，有時產生激烈的武裝衝突，日治時期中北部以泰雅族的社群為主要武裝衝突對象，故中北部的整個隘勇線幾乎為了討伐泰雅族而構築。

然而 1899 年總督府宣布製腦專賣，更進一步發展台灣製腦事業。而台灣樟樹以台灣中北部分佈最廣，品質也較好，在逐漸的砍伐過程中，隘勇線的前進，也逐漸往山地前進。

日治時期利用部分這些隘勇線修建成為南北物流之用的道路，如中豐公路在內等多段內山道路，皆是在防止台 1 線被轟炸，還有這些戰備道路可使用。



(三)民國後

民國後的臺三線原稱為內山公路，除了中、北部的中豐公路(龍潭到豐原)外，日軍同時也在南部雲林、嘉義之間的台三線上，建造另一條「澗密戰道」；這個戰略構想，在光復後，更被國民政府發揮得淋漓盡致，不僅曾將重兵，由北而南駐紮在台三線上，從至今矗立在澗密戰道旁的紀念碑可知，民國五十年後，重新修闢的澗密戰道到終點屏東，全長 436.286 公里(註 2)。

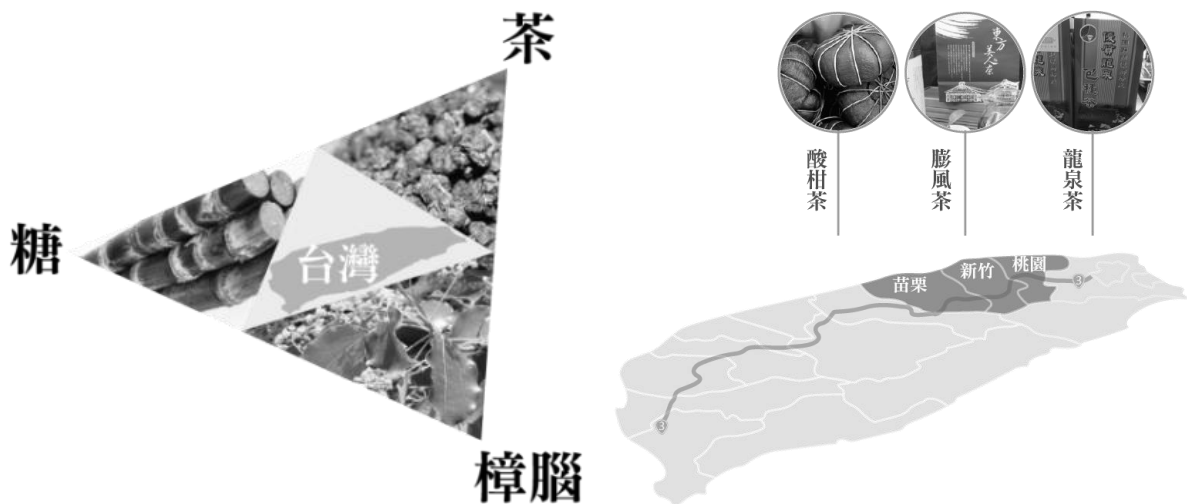
二、樟之細路地方產業的發展

過去自明清時期一直到日治時期，台灣出口的物品主要有三個大項，糖、茶與樟腦產業，樟腦甚至一度成為世界最大供應國。

(一)區域茶的種類

桃竹苗地區主要以東方美人茶、酸柑茶與龍泉茶聞名。因茶區大多位於丘陵地，早年先民為了要運送茶業至渡口，於是確立了數條古道以供運輸使用。其中以龍潭、關西、北埔一帶更是北部茶的最大產區，過去北埔、峨眉一帶茶業經由茶商收集後走飛鳳古道到關西鳳渡船頭，渡鳳山溪後續行十寮、八寮進入龍潭到三坑子，裝小船運到大溪或換大船送到大稻埕一帶。

早期的毛茶運抵大稻埕茶棧，出口前需在「番庄館」再經過烘焙與揀茶，故舊稱為「番庄烏龍」；由於嫩芽的白毫很多，故又稱「白毫烏龍」。各地稱呼也不盡相同：產於新竹縣北埔鄉的名「槿風茶」或「膨風茶」；產於新竹縣峨眉鄉者稱「東方美人茶」；產於苗栗縣頭屋鄉、三灣鄉則喚「番庄烏龍」。此外，另有「冰風茶」、「煙風茶」、「蜒仔茶」、「五色茶」、「老田寮茶」等等(註3)。



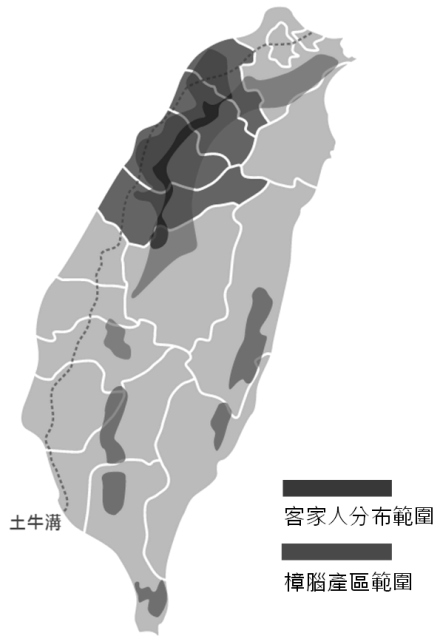
(二)區域樟的產業

台灣樟腦開發甚早，從鄭氏時期便已成為主要貿易物品，後又因台灣樟樹大多集中於低海拔的丘陵林地，所以樟腦產業大多為客家人所經營，因此研究樟腦產業的發展脈絡就有助於了解客家歷史演變及臺三線的成形。

日治時期開始有系統性的管理樟腦產業，設置撫墾署，在臺三沿線即有五處撫墾署(全計六處)可見本區域之歷史發展與樟腦產業關係密切。另外日方為防止番害問題，逐步修見隘勇線，確保製樟安全。日後隘勇線因樟腦產業沒落逐漸被後人所遺忘。

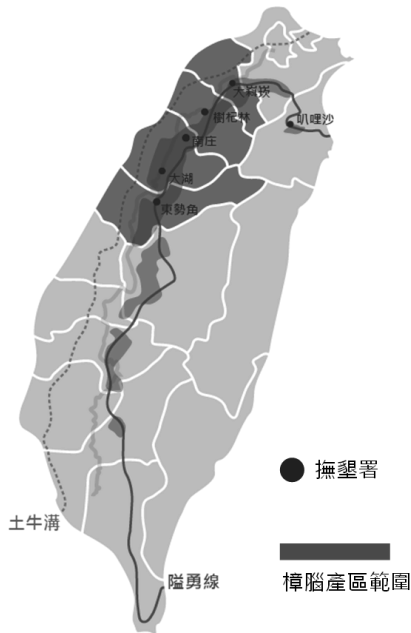
二次大戰結束，台灣光復，但也因全球石化工業崛起，樟腦產業逐漸被取代而沒落。因

當時國共情勢緊張，政府擔心戰爭若台一線被登陸，而修建了臺三線並串起貫穿南北完整路線，做為戰備道路同時可做為退守線。



西元1860-1895清領時期
清領時期 樟腦產區與客家人分布圖

- 1661年 — 明鄭時期，大陸沿海一代的製樟技術陸續被引入台灣
鄭氏王朝遷至台灣後，因需與外國貿易軍火，使大量輸出茶、糖、樟腦。
- 1861年 — 清領時期開始施行專賣制度，並畫設土牛溝做為漢番交界
清領時期大批先民陸續渡海來台開墾，使得漢人領地持續擴大，與原住民常發生衝突，便設立了土牛溝禁止雙方靠近。雖清廷實行專賣，但後又因外國勢力介入幾番廢除。
- 1875年 — 開山撫番政策，使土牛溝界線又往內山推進
- 1890年 — 無煙火藥發明
因無煙火藥發明及賽璐璐工業的發展，世界樟腦需求量大幅增加。
- 1894年 — 樟腦產出達清領時期最高峰
當時清政府派駐劉銘傳與林朝棟黃南球等台灣地方豪族合做，使其出口於該年達最高峰。



西元1895-1945日治時期
日治時期 樟腦產區與隘勇線設立

- 1895年 — 日治時期厲行殖產政策，番害問題持續擴大
因日方推行殖產政策，樟腦需求增加，墾伐林地持續往原住民領地擴張，再加上原住民反抗統治等問題，衝突不斷。
 - 1899年 — 台灣實施樟腦專賣制度
政府建立樟腦專賣局管理生產面及撫墾署，對樟腦產業進行系統性控管，並持續修建隘勇線，防止番害。
 - 1914年 — 台灣製腦株式會社成立
因無煙火藥發明及賽璐璐工業的發展，世界樟腦需求量大幅增加。
 - 1933年 — 二次世界大戰，策中豐公路及內山公路
第二次世界大戰爆發，日方參戰，因怕美軍轟炸沿海主要道路，便規劃了一條藏於內山之公路供戰備及運輸用。
- 日治時期番地拓殖型態
隘勇線前進→製腦→造林開墾→造林殖民聚落出現。

三、土地脈絡、伯公廟及地景故事



早期客家人為求風調雨順，最常見的在大樹下設立一個香位，沒有神像，就以石碑，或石頭，或木牌或一張紅紙代替，早晚耕作時向其祈求今年能有好收成，這就是伯公(一般民間信仰的土地公)最早的樣子。客家地區的田間地頭、橋頭、水邊、山下、道旁、大榕樹下，乃至民宅之中，床頭、灶頭……伯公的神位無處不在，而客家聚落，信奉伯公，敬天敬土的精神，展現在有如里長伯親切感的伯公廟。如

果能以步道作為媒介，重新賦予老伯公廟新的功能，也創造現代人與伯公間，新的相處模式。以此作為路徑主題之一發展，讓旅行者與伯公建立新的關係。

貳、樟之細路-整體路線與規劃主題



一、整體路線說明

整體網絡以臺三線為主幹，其中包含穿越山林路徑之「古道或步道」、「鄉道或產業道路或農路或果園之小路」、「縣道及臺三之公路」。

(一)古(步)道

曾經在內山區域內的先民們對外的聯絡路徑，並透過此路徑對外輸出內山產業(樟腦、茶葉、藤、柑橘…等)資源，同時也輸入生活必需品，或與至親、好友、鄰居等「婚喪嫁娶,迎來送往」等重要的社會互動經脈。它支持內山聚落的社會、經濟、產業等發展，也見證了內山的發展過程。

(二)產道小路

係指自然步道網絡定線踏查，有些路徑通過產業道路、農路或果園之小路，因區域內交通使用率較低，同時在山野、果園竹林及農田中穿梭，甚至是只有當地人才清楚的路，周遭景觀與環境都保存的相當完善。

(三)公路

即臺三省道、縣市道路、或兩線車道以上還有分設人行道的寬大馬路，車流量大，常見各類車種行駛的段落，周圍開發程度較高，生活機能方便。



二、路線規劃主題

(一)以茶為主題的徒步旅行

串聯山林間的茶路與現存的茶工廠等地點，形成一條以茶為主題的路徑。從龍潭一直到三灣，行徑茶亭便稍作休息，喝口社區所準備的奉茶，帶著滿滿的祝福走向下個地方。

(二)樟樹與產業關係

伐樟的過程也多出了許多墾地，隨之而來的就是茶園的擴張，輾轉到了現代茶園又轉換成柿子、梨子、柑橘等經濟果樹，有些又回到了雜木林的狀態，可以說樟樹與內山地區的發展有很密切的關係。

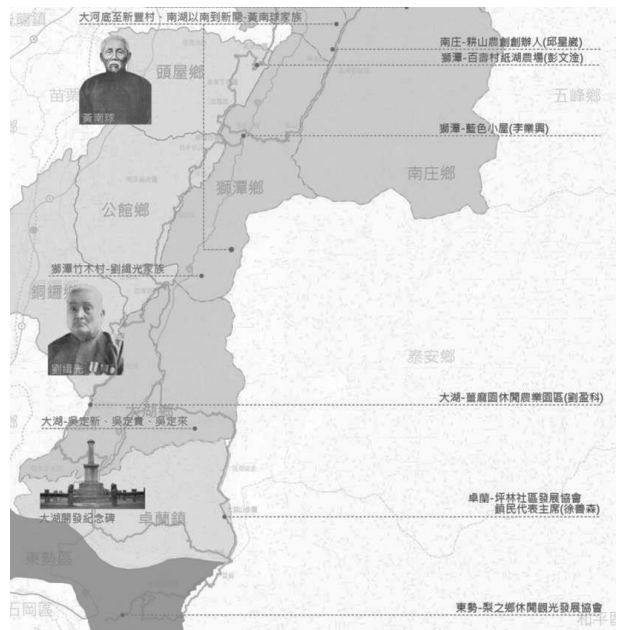
(三)隘線上的勇者

以實際的工事構築防禦線與設立隘寮管理邊界，更是土地、資源掠奪的重要證據。梳理台三線內山地區開墾的歷史脈絡脫離不了土牛溝、隘勇線的制度。地名上的線索，如：頭份土牛、獅潭錫隘(楔隘)、大湖大銃櫃、台中石岡土牛等。

(四)社區萬花筒/社區未來式

過去的拓墾者在地方創造了地方的歷史，而未來希望透過沿線在地方深耕經營社區的年輕人，去創造出屬於區域不同的特性與遊程。沿線或周邊重要的社區經營者納入，透過自然步道網絡的串聯，讓社區、步道與遊客間能建立起友善且永續的共生關係。桃園地區分布在龍潭，新竹地區則以關西、芎林、竹東、橫山、峨眉為主。





參、名人論談與部落客試走

一、八場次名人論談

內山腳下，崎嶇起伏的河階地上

在公路來到之前，那是一個土徑與溪渡阡陌而成的路網

在桐花來到之前，那是水圳與稻田、茶園、礦脈交織的繁榮

山路上雜沓著挑運樟腦、茶葉、香茅、木炭的足跡

腳跡踩著石頭路，有的打鑿，有的樸實

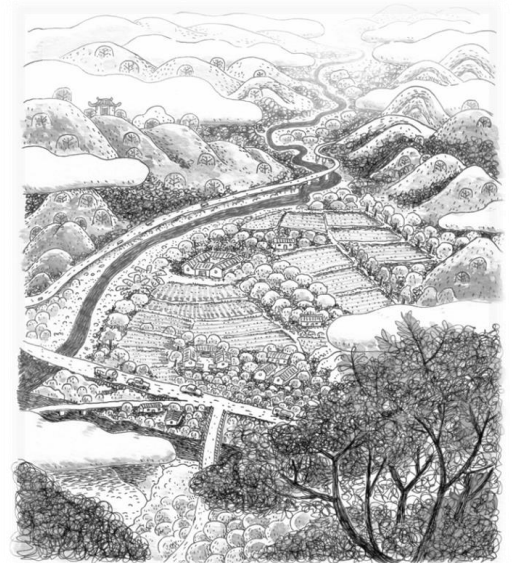
在開山與狩獵的邊界，在原鄉與客庄的拉鋸之間

丘陵山間四通八達的古道，有產業、有生活、有記憶、有生命…

遠近錯落的村舍、蜿蜒逶迤的步徑，濃煉成一條漫長靜謐的時光

既回頭看，也要向前走，等待您的探訪，讓故事延續…

文字：徐銘謙 圖：沈小民



第一場系列論壇

不只是公路！臺三線的古往今來—探索山林古道與區域歷史脈絡

由客委會楊長鎮副主委主持，邀請陳板（客家文化研究學者）及瓦歷斯·諾幹（台中Mihu 雙崎部落作家）兩位分別生長在臺三線上的客家及泰雅族人，訴說他們從孩時生長

的環境及各自生活領域的記憶，其中也點出了沿浪漫臺三線可以聽到的四縣、海陸、大埔、饒平、詔安、長樂(五華)客家腔調，還有賽夏族、客家人、平埔族（道卡斯族人）、泰雅族多元族群的融合。

順著臺三線內山公路，蜿蜒於台北到台中之間的山麓丘陵，這裡曾經是漢人與原住民生活的交界地帶，也是茶葉與樟腦的主要產地。歷代的主政者為了保障拓墾人民和取得山區資源，畫出區隔族群的土牛界、隘勇線。而人們為了生存溫飽，除了越界開墾、出草襲擊、爭戰衝突，也為了共同的利益而組織合作，寫下一頁頁歷史篇章。

第五場系列論壇

生產·創意·體驗－休閒產業面面觀

由小野老師(千里步道運動發起人)主持，邀請劉克襄(自然書寫作家)。自然書寫作家劉克襄，這幾年喜歡搭第一班客運、坐火車、逛傳統菜市場，以第一手經驗告訴大家「我的台三線旅行和想像」，慢遊鄉鎮聚落，深度體會自然、文化、民情。

南庄耕山農創邱星巖告訴我們北台灣客家人耕山耕田的傳統，所謂耕山就是熬腦、提煉香茅、燒製木炭、造紙等山上的產業，但現在都已凋零，所以他希望把「山」種回去，因此把公司叫耕山。他認為要延續文化必先保持環境，而不是桐花、藍衫、花布或桂花釀等文化基因的改造。如果原鄉及環境都消失了，那存留下來的還是傳統客家文化嗎?值得大家深思!!!



二、部落客試走遊程

3組部落客踏查



		Facebook 粉絲數	踏查分工	紀錄重點
沈小民	環境關懷 插畫家	3,492	步道踏查 社區訪談	選線規畫 社區訪談 地方文史資源
阿泰 呆呆	國際長距離 步道行者	24,245	精華路段 深入探索	步道綜覽 區域特色 步道景觀 人文風情
健行 筆記	知名健行 資訊網站 特派員	186,660	全程行走 小揚-桃竹段 阿寬-苗中段	步道資訊 行程規劃 食宿交通安排

【樟之細路| 二月五號| 第一天】 移動距離：19 公里

路線規劃：關西>羅屋書院>顯伯公>鹿寮坑>燒炭窩



今天，在寒流襲台大家冷到不想離開棉被的2月5號清早，我們夫妻倆偕同一位攝影紀錄朋友，將從新竹關西老街出發，一路徒步向南走到苗栗獅潭，完成中段全長100公里的徒步首航(註4)。

新竹的冷風彷彿要鑽進骨髓裡，天氣又濕又凍，下了一夜的雨到了早上依然沒停。

氣溫是五度，但體感接近零度。從關西鎮上的石砌古橋出發，走沒兩步路就被豆漿店裡蒸籠冒出的蒸氣給打亂計劃。

經過關西菜市場，看到路邊阿婆賣的柑橘，看起好甜好好吃。「不然買個幾斤上路吧？」

茶園、山窩聚落、伯公廟、農路、小徑…這些風景不是壯麗的大山大海，可是當你用步行者的角度深入、挖掘、一探究竟，得到的樂趣與感動是三言兩語無法表達的。

沈小民部落客插畫紀錄

走進地圖裡的路

陳紹忠(飛鼠)大哥和我們分享，南坑、南坪地區「高速公路」的發展歷史。

也提到每年過年，他都會帶著家人去走一次石硬子古道，我想這條路對他而言，也寄宿著與家人相處的記憶。



肆、環境守護-遵循古法、手作守護

一、古(步)道修復原則建議 _ 原工法、原材料為原則

應朝向原工法、原材料為原則，採用呈現先民「手作」自然原始風貌為優先，尊重古道

重要構件，如石板、石階、石碑、伯公、古厝、過水(石板、石條)橋、水圳、渠水道、浮築路、砌石駁坎…等。

二、古(步)道修復原則建議 _ 環境及色彩上融合

不得以需採購外來材料，新增部分應和諧地融入整體，注意在環境及色彩上融合，簡而言之「必須注意與周圍環境之間的關係。」

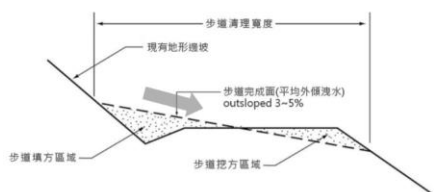
應該捨棄傳統步道整建方式，減少設施(如棧道、涼亭、座椅、仿木欄杆…等)及外來人工材料或鋪面(如塑木、花崗石、大理石、仿木水泥製品、高壓水泥磚、植草磚、仿石階梯踏板…等)。

三、古(步)道修復原則建議 _ 生態環境保全

步道鋤草、路跡維持及環境整理應以人工為之，不得以化學藥劑或乘座式機械。

■ 古(步)道修復案例參考

應先就路跡及路基整理、鋤草、外洩水坡度(outsloped)、橫向排水、泥濘處理…等，「步道本體」整修為第一優先。





陸、參考文獻

註 1：資料來源 <http://www.rhythmsmonthly.com/magazine/content/103/tai3rd.htm>)

註 2：行政院. 省道公路路線調整表 (PDF). 行政院公報. 2018 年 3 月 2 日, 24 卷 (39 期)

註 3：https://gvlf.gvm.com.tw/article_content_16568.html

註 4：<https://www.facebook.com/search/top/?q=TaiTai%20LIVE%20WILD%20%E5%8F%B0%E4%B8%89%E7%B7%9A>