

角板山三星間道路日治時期警備道

鐘正志*

英士部落泰雅古名「Kn-bung」意指「豐盛之地」，日治時期以 bongbong（芄芄）社稱之。bongbong 名稱的由來有三個，一為溫泉從地底冒出之聲音，一為蜜蜂振翅嗡嗡的聲音，一為石頭在溪水滾動的聲音。在民國光復年間伐木時期，因芄芄常常雲霧繚繞，遂隨口稱之為濛濛(台語)。關於 bongbong 社最早的紀錄，Knbung 社在清代之名，目前尚不清楚，若依田代安定的手稿與當時所繪地圖來看，當時可能稱其為「四烟老瓦社」，計有男 35 人，女 43 人，合計 78 人。日治時期 Knbung 社最早紀錄可知，於 1897 年時僅有 12 戶，39 人，部落頭目為 Marai Naui。

隘勇線戰爭的展開

1910 年 Gaogan 戰役，來自於桃園的泰雅 Gaogan 群襲擊位於叭哩沙支廳九芎湖旁的蕃務官吏駐在所，日方進行一連串的調查，最後認定 Gaogan 群是事件的製造者，其向背也將影響溪頭與南澳兩社群的穩定，同時也將破壞從圓山到 Piyanan 社（宜蘭縣大同鄉南山村）的道路工程。如果不能徹底控制 Gaogan 群，將無法全力繼續控制居住於更深山的溪頭內社，以及今日台中梨山地區一帶的泰雅族各社，並可能導致溪頭、南澳兩群泰雅人隨時再度成為敵人。

隘勇線從屈尺到大南澳這一條橫亙台灣北部山區的隘勇線長城，便在蘭陽溪流域中游產生防禦泰雅人的缺口。為此，台灣總督府將此重要責任，交付給宜蘭廳負責執行，因此宜蘭廳長小松吉久於 1910 年 4 月 25 日臺灣總督府提出「ガオガン蕃膺懲計畫」。

Gaogan 隘勇線擴張共分兩階段，第一階段從 1910 年 4 月至 6 月底，第二階段從同年 7 月至 11 月部隊解散為止，最主要是因為第一階段日方以警察與隘勇為主要戰鬥兵力。然而，戰爭開始不久，日警部隊幾乎全遭 Gaogan 群圍困，眾多部隊棄守陣地或全遭殲滅。因此，第二期日方改以軍隊為主要戰鬥兵力，而警察則是負責隘勇線推進後的陣地固守及電網的設立。

山區道路的開設-角板山三星間道路

1915 年 4 月 5 日，台灣總督府土木局開始著手進行宜蘭至桃園的山地道路工程，也就是興築便於警察巡視、集結的警備道路。該路線以三星為起點至 Gaogan 群巴陵社為止，警備道上設有歧路、小林、瀧ノ上、大正、池ノ端（今明池）、田丸、西村、塔曼（タマン）溪等駐在所。道路寬為 0.9 公尺，總長度約 32 公里。1916 年 5 月 21 日完工，全線共有鐵線橋 2 座、木橋 57 座、隧道兩座。此外，1916 年由牛鬥至圓山間之丸山鐵線橋，歷經 10 個月時間完工，此路線完成後，通稱為「角板山三星間道路」。

英士部落未來的願景

心體驗森呼吸—泰雅部落英士遷徙溫泉靜心之旅，從「森呼吸」開始，轉為從「心體驗」之內在啟發。六感體驗（五感+心體驗）：部落森林引導員以自我內在反思方法，融入靜心引導練習、小組體驗分享等。讓部落旅遊開啟新境界。

*英士社區發展協會理事長