

# 倡議台灣山海圳國家綠道，家門前就是玉山登山口

## —台江流域學習的社會實踐行動

吳茂成\*

### 摘 要

走路認識台灣之美，從台江國家公園，沿著台江山海圳綠道、曾文溪溯源，直抵玉山…這不是夢，而是台江大廟興學師生去年的台灣國家綠道倡議行動，從塔塔加、鹿林山禮敬山神之後，順著曾文溪沿岸的特富野古道、達邦、里加產業道路，到達娜伊谷、曾文水庫、烏山頭水庫，走回山海圳綠道，抵南科史前館、台史館、海尾朝皇宮。從開台內海到東亞第一高峰，串連兩座國家公園、博物館、水庫，三座國家風景區、鄒族、西拉雅、台江三大文化園。

台南市安南區古稱台江，開台歷史內海，台南社大台江分校、海尾朝皇宮推動大廟興學十一年，致力實踐大道公「保境護生」精神，推動台江流域學習運動，結合台南市政府、千里步道等公私單位，營造台江山海圳綠道，進一步推動台灣山海圳國家綠道，從自家社區，種樹築道，整治河川污染，營造綠廊，保育國土，企圖縫合日益破碎的台灣文化及生態環境。

我們希望，國土保育、文化保存的願景生活化，化為環村／社區綠道，共構成國家綠道網絡，化為一條有綠蔭散步的台灣文化路徑，連結社區公園、水圳溼地、河川山林、村落信仰中心、文化節慶，通往學校、博物館、醫院、菜市場、社區書店…直抵自家門口，縫補斷裂的台灣生態與歷史文化地景，成為地方創生的綠色基盤。

好環境是地方創生的基礎，乾淨的水與土，更是農漁業的命脈，經由環村綠道的營造，文化的朝聖之路，玉山登山口起點，就在你我的家門前，厚植青年人重回家鄉創業的環境與文化資本，以綠道做為青年創業開店的最美裝潢，五十年後的台灣囡仔，可以沿著綠道走路上學，陪著阿嬤到菜市場，到村廟上香祈福，可以走路到國家公園、博物館、社區書店，走累了，可以坐在開滿紫色小花的老棟樹下，聞著花香，吹著風，讓細碎的陽光，照亮每一頁的故事，綠水相伴，直到黃昏走回家。

這是吾人推動台灣國家綠道，保境護生之願，再五年即是開台四百年，台江建庄兩百年，心之所在即家鄉，身之所在即國土，美麗風景，勿須遠求，而是近身的環境守護之景，殷盼未來，高齡化社會的你我，走出門外，有綠道的林蔭之風相伴，老少散步同樂，吹送幸福，不再是夢想，更不是口號，而是當下的生活點滴。

### 關鍵字

台灣山海圳國家綠道、台江流域學習、台江流域學校

---

\*台南社區大學台江分校執行長

# 倡議台灣山海圳國家綠道，家門前就是玉山登山口

## —台江流域學習的社會實踐行動

吳茂成

### 一、問題的提出與探究

登高自卑，行遠自邇，從台江山海圳綠道的推動，走到台灣山海圳國家綠道的倡議，讓你我家門口就是玉山登山口，恰好是台江河川守護運動十六年的實踐與改變。

本文整理台江河川守護運動經驗，探究倡議台灣山海圳國家綠道的可能，一開始，起於守護河川，對抗污染，起於扭轉台江被犧牲的困境，開創未來，從台江河川守護運動，發展台江流域流習，匯聚成台江流域治理行動，推動台灣山海圳國家綠道，發展「地方伴行」的城鄉綠道走路運動。

就研究者而言，推動台江河川守護運動，營造台灣山海圳國家綠道，既是倡議，也是盡在地公民的責任。一開始，起於陪伴子弟鄉親，共同開創未來的願望，倡議知識分子，重回土地，重回村廟，希望從台江，走出一條台灣多樣文化與生態之路。<sup>1</sup>

#### （一）河海交會，重回開台歷史之地

台南市安南區古稱台江，107.2 平方公里，開台文化之海。故鄉「海尾寮」，位於台南市安南區的西端，乃是台江內海的古漁村，隔著四草湖，與安平、北汕尾沙洲相望，村廟朝皇宮，奉祀大道公，保境護生，守護村民。

地名有史，台江曾是台灣最美的內海，西元一八二三年，曾文溪南沖台江，這一場大水災，內海成海埔地，曾文溪北岸的居民，遂南下台江，展開二次移民的海埔地拓墾事業，建庄結社、搭寮興學，至少在一八九五年前，台江十六寮就已形成，人口約有 8797 人<sup>2</sup>。直到今天，安南區人口已逾十九萬人。

這一帶的內海常被稱為台海、海翁窟、大港、台灣內港、鹿耳門內海，直到一七三三年，藍鼎元（清）撰寫東征集，才將「港」改為江<sup>3</sup>，台江才見諸史籍，隨後，不到百年間，一八二三年，曾文溪改道，南衝台江，沙堙土塞，春明浪秀不再，台江進入海埔期，原本應封存於文獻中的名稱，直到二〇〇二年才被台江文化運動所喚醒<sup>4</sup>。

從一八二三年至今，台江水患不斷，十九世紀中葉到二十世紀初，曾文溪有過四次大改

<sup>1</sup> 重回村廟，社造尋路，我們不是旁觀者--公視-文化抵家啦-<https://www.pts.org.tw/DiChiaLa/A4.html>。檢索日期 2018/10/11。

<sup>2</sup> 吳茂成（2013）。台江內海及其庄社。台南：台南市文化局。頁 380、381。

<sup>3</sup> 吳茂成（2013）。台江內海及其庄社。台南：台南市文化局。頁 72、73、77。

<sup>4</sup> 「反台史館遷移」安南區連署結盟，打造台江文化園區，中國時報，20020430，台南焦點版。

道（1823～1911），可說是「成也曾文溪，敗也曾文溪」，以台江海尾寮來說，二百年來，每逢大雨，村內必定淹水，不過，水患帶來泥砂，與海爭地，台江人也順應台江的水患生活，圈田築塹，拓墾海埔地，平時耕塹養魚維生，一遇洪災，魚塹也成天然滯洪池、水災緩衝區<sup>5</sup>。

簡言之，探究台南市安南區，不僅是研究台江歷史與環境變遷的重要入口，這也是倡議台灣山海圳國家綠道，重回開台歷史之海的起點。

## （二）台江水學：潮溝、水圳、溪流匯聚的共生環境

台南市安南區，乃是台江內海因水患淤塞而成海埔地，北有曾文溪，南濱鹽水溪與安平、府城相望，中穿曾文、鹿耳門、本淵寮、海尾寮、六塊寮、嘉南大圳排水線，率皆是台江內海潮溝、舊河道殘跡，闢築而成，做為農漁業灌溉與排水之用的渠道，例如海尾寮排水線大抵是荷蘭時期的大港水域的一部分；嘉南大圳排水線的前身，即是清代古直加弄圳<sup>6</sup>，這些昔日台江內海的潮溝，今日的排水線，匯聚曾文溪、鹽水溪、四草湖，共構成台江流域水網，具有「潮溝」、「水圳」、「溪流」三大特色，見證台江滄海桑田的歷史生態變遷，也是台江地方創生的重要環境資源。

潮溝、水圳及溪流共構的台江流域水網，海水與淡水在河口港溝交會，形成生態豐富的溼地環境，一百多年來，台江拓墾先民，善用潮溝、水圳與溪流共構的台江流域水網，擔土顧水，圈田築塹，養殖虱目魚，奠下台江社會發展的經濟基礎，一到秋冬，謝寮曬坪，與地休息，具有「生產、生活、生態」共生特色。

從清代、日治時期到一九七〇年代，這八條潮溝、水圳及溪流，百年來灌溉台江農漁業，同時，也澆灌海埔地，避免土地鹽化，除此之外，潮溝及水圳，宛如蜈蚣腳、布袋蓮的觸角，深入台江十六寮村落，豐富社區生態環境，成為村落窮人家採捕魚蝦、謀生的公共財。這些水圳、潮溝及溪流的生態歷史文化，可說是未來探究台江水學的重要經驗知識，若能恢復台江八條潮溝、水圳及溪流的水岸生命力，不僅可以保育台江家園生態環境，更可以做為台灣山海圳綠道連結社區住家，最重要的「環村綠道」網絡。

## （三）台江陷入被犧牲的體系

台江流域在近代發展過程中，亦陷入為台南市發展工業的「被犧牲體系」<sup>7</sup>，除了日治時期在鹿耳門溪畔設置的台碱安順廠，在製程產生汞、戴奧辛污染之外，一九七〇年之後，台南市都市計畫在嘉南大圳旁劃設和順工業區開始，工業廢水開始全面污染台江流域河川，迨至今日，台江流域八條河川，以台灣歷史博物館為圓心，半徑十公里，共有十座工業區（和順、總頭、中崙、安定、樹谷、南科、科工區、永康、土城、新吉工業區），密度全市第一，

<sup>5</sup> 吳茂成（2013）。台江內海及其庄社。台南：台南市文化局。頁 427～432。

<sup>6</sup> 吳茂成（2013）。台江內海及其庄社。台南：台南市文化局。頁 451、452。

<sup>7</sup> 高橋哲哉（2014）。犧牲的體系。台北：聯經出版社。頁 190。高橋哲哉認為「沒有被犧牲者的犧牲，要求犧牲的那方不可能產生利益。」

其中和順、總頭、中崙及安定等四座工業區未設污水處理廠，對台江流域及生活環境影響甚鉅，特別是位於台南市安南區安順國小的空污測站記錄，2014 年安南區 PM10 污染全國排名十名內，空污十分嚴重<sup>8</sup>。



圖 1：台江流域工業區分布圖

河川遭受工業廢水污染與空氣污染一樣，具有流通性也是跨越鄉鎮城市邊界，發展工業造成污染，不僅對台江生活環境的污染，更是對台江農漁業賴以生存的生態資源的破壞。一九七六年，海尾地區 102 位養殖業者，即曾聯合控告上游大洲排水等鋼鐵廠排放工業廢水<sup>9</sup>，造成虱目魚大量死亡，此事突顯政府在發展工業的都計錯亂，任由排水線、水圳、河川淪為工業區排放廢水的臭水溝，逐步犧牲台江流域養殖漁業、河流的生態價值。

一九九四年，台南市安南區西側的安順鹽田廢晒，開發工業區，經環保與學界倡議，台南政府於一九九四年，將部分鹽田劃設四草野生動物保護區<sup>10</sup>，同年，七股鄉親與環保各界，也展開長達十五年的「反濱南工業區」、保護七股瀉湖及家園行動。採取發展休閒漁業策略，發展竹筏遊瀉湖的生態體驗活動，推動黑面琵鷺保護，直到二〇〇九年劃入台江國家公園為止<sup>11</sup>。

回顧台江環境保護運動，近三十年間，大量農漁鹽土地，被開發為工業區，前期，環保、

<sup>8</sup> 〈南部〉《PM10 污染榜上有名》安南、新營空氣髒 環團喊訂空污總量管制-自由時報-<http://news.ltn.com.tw/news/local/paper/859917>。檢索日期 2018/10/09。

<sup>9</sup> 吳吉平等一〇二戶養殖業者，因為養殖虱目魚維生之水源，因嘉南大圳之大洲大排水溝上游遭受亞東鋼鐵工廠等十家工廠排出之污水污染而使虱目魚大量死亡損失慘重，請當時的省議員張丁誥協助，向省議會請願協助解決。

<sup>10</sup> 內政部，《台江國家公園計畫（核定本）》（臺北：內政部，2009），頁 5-6、5-7。

<sup>11</sup> 蘇煥智、謝志誠，《黑面琵鷺的鄉愁》（臺北：時報文教基金會，1997），頁 153~213。

學界及在地鄉親，以黑面琵鷺等物種保護，做為抵抗，守護濱海溼地環境，後期，則是發展國家公園的環境保育、家園守護，以及台江流域學習行動。

## 二、台江流域學習——縫補破碎的台江文化與生態環境

有感於台江流域環境遭受工業廢水等污染，孩子失去親水的生活環境，二〇〇二年，研究者邀請鄰近和順工業區旁的溪頂寮安東庭園社區住戶、大廟、學校，共同發起台江河川守護運動，結合長榮大學河川保育中心，倡議民眾參與河川巡守工作，定期檢測記錄污染事件，邀集環保署、環保局，舉行鹽水溪、嘉南大圳重大事業污染加強管制會議，主動查緝暗管，遏止不肖業者偷排廢水，希望由民間與公部門合作的民眾參與會報，環境治理行動，扭轉台江被污染的困境<sup>12</sup>。

### （一）台江河川守護行動

現代教育將孩子從故鄉的土地與河川環境中抽離，從幼稚園、小學、國中、高中…大多數的在地孩子，忙於考試與補習，加上河川環境污染，甚少有機會走近河川，認識家鄉的文化，最後，造成孩子與在地環境與文化的經驗斷裂。因此，二〇〇五年三月，研究者邀請海佃國小家長師生號召成立《小台江河流讀書會》<sup>13</sup>，發起「台江水日」—愛鄉護水行動，透過台江流域學習，推動河川守護行動，陪伴親子，重回土地，認識台江生態文化。同年五月，小台江發表「營造嘉南大圳綠色隧道」陳情信，展開嘉南大圳淨堤倡議行動，八月進行曾文溪單車踏查行動，為河川發聲，二〇〇六年起，《小台江》再結合台南社大台江分校、海尾朝皇宮、台江文化促進會、台南藝術大學、長榮大學河川保育中心等團體之力，以每年五月第一個星期日為「台江水日」，舉行《愛鄉護水，嘉南大圳單車溯源行動》，沿著嘉南大圳，一路溯源到烏山頭水庫，同時推動嘉南大圳水岸，營造綠色隧道林徑，倡議設置污水處理廠，每年吸引數百位師生、家長參與，沿著嘉南大圳騎單車，一路巡守河川到烏山頭水庫，蔚為盛事，為日後的台江山海圳綠道倡議，踏出第一步，更為台江流域治理行動，開創公民參與的新經驗。

### （二）台江山海圳綠道運動

從台江水日，騎單車溯源烏山頭水庫的行動，經由不斷的踏查，我們發現種樹築道，整治污染，恢復嘉南大圳水岸生命力的希望，一條台江山海圳綠道的夢想，逐漸成形。

德不孤必有鄰，二〇〇六年，黃武雄、徐仁修、小野聯名發起台灣千里步道運動，發展公民參與的步道運動，千里步道協會也與林務局合作，發展「公民參與模式」步道技術<sup>14</sup>，台

<sup>12</sup> 吳茂成（2013）。台江內海及其庄社。台南：台南市文化局。頁 460~469。

<sup>13</sup> 以下簡稱小台江。

<sup>14</sup> 徐銘謙、林宗弘（2011），〈山不轉路轉：公民社會與台灣步道工程技術的轉型〉，《科技醫療與社會》13：119-169

江河川守護運動也在此時，進一步與千里步道運動結合，逐步展開串連與試走行動。

二〇一一年，台南社大台江分校、海尾朝皇宮、海佃國小《小台江》、全國千里步道推動中心共同合作，推動台江山海圳綠道運動<sup>15</sup>，促成台南市政府、台江國家公園、水利署第六河川局、嘉南農田水利會共同合作，成立台南山海圳綠道推動委員會，以種樹築道、整治污染為目標，從台江國家公園沿著嘉南大圳兩側水岸種樹，沿途經過海尾紫棟綠道、溪頂寮欖仁綠道、台灣歷史博物館、南科史前館、南幹線、茄拔天后宮、曾文、渡仔頭、官田水橋，一直到達烏山頭水庫，全長約四十五公里。

### （三）倡議台灣山海圳國家綠道

早在台江河川守護運動，推動台江山海圳綠道的踏查與試走之中，我們就發現從台江走到玉山的國家綠道希望——從在地發展綠道走路運動，同時也是各地環境守護行動的串連，從村落社區自家門口，一步一步營造水岸綠道，將城鄉斷裂的文化與生態廊道，重新縫補。

因此，二〇一六年，台南社大台江分校、海尾朝皇宮、小台江等台江流域社群，結合千里步道協會，大家分從南北推動台灣國家綠道運動，同年，珍古德博士<sup>16</sup>及千里步道倡議者黃武雄老師，也特別來到台江，給青年學子鼓勵，共同倡議台灣山海圳國家綠道運動。

為了進一步探求其可行與可能，研究者自二〇一六年起邀集台江流域社群夥伴，逐步分段展開台灣山海圳國家綠道踏查義行，從台江國家公園的四草湖，沿著台江山海圳綠道而行，走在嘉南大圳水岸，連結台灣歷史博物館、南科史前文化博物館、經曾文、官田、渡仔頭三大水橋，越曾文溪、官田溪，抵達烏山頭水庫，再縱走西口到東口的烏山嶺水利古道，渡曾文水庫，從大埔沿著曾文溪谷旁的縣道、步道上行，經茶山、達娜伊谷、里佳、達邦、特富野、東水山、鹿林山、麟趾山，直到塔塔加，玉山國家公園。

二〇一七年八月，研究者正式帶領台江流域師生，從玉山國家公園走回台江海尾寮，完成台灣山海圳國家綠道義行倡議行動<sup>17</sup>，二〇一八年，行政院核定台灣山海圳國家綠道計畫<sup>18</sup>，為台灣國土保育、文化綠廊營造，再跨出一步。

這一趟起於守護台江，守護台灣環境的義行，我們發現也體認台灣山海圳國家綠道的希望與可能，簡要來說，沿著台江山海圳綠道、嘉南大圳、曾文溪，串連台江、玉山兩座國家公園，雲嘉南、西拉雅、阿里山三座國家風景區，台史館、南科史前館兩座國家博物館，曾

<sup>15</sup> 〈南部〉嘉南圳大水岸再生 營造山海圳綠道-自由時報-  
<http://news.ltn.com.tw/news/local/paper/489081/print>。檢索日期 2018/10/09。

<sup>16</sup> 支持山海圳國家綠道 珍古德簽署倡議宣言-自由時報-  
<http://news.ltn.com.tw/news/life/paper/1054103>。檢索日期 2018/10/09。

<sup>17</sup> 民團催生山海圳國家綠道 5天4夜玉山徒步台江-自由時報-  
<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/2161032>。檢索日期 2018/10/09。

<sup>18</sup> 向八田致敬騎了12年 山海圳國家綠道終獲政院核定-自由時報-  
<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/2417006>。檢索日期 2018/10/09。

文、烏山頭兩座國家水庫，台江、西拉雅及鄒族三大文化圈，我們有機會縫合台灣破碎的文化與生態環境，從開台內海到玉山，從熱帶、溫帶到寒帶，恢復台灣多樣性的生態廊道與文化路徑<sup>19</sup>。

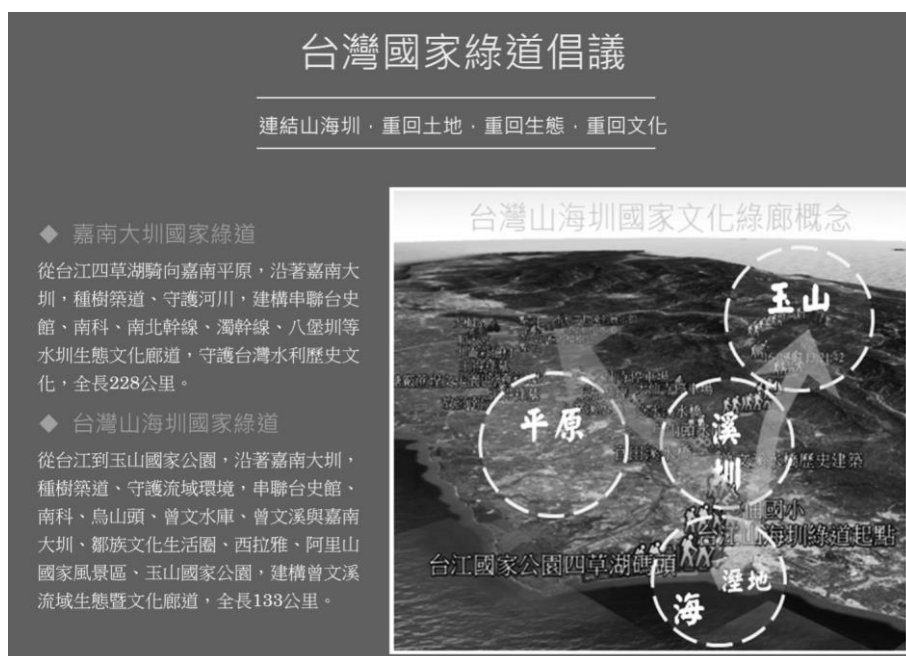


圖 2：台灣山海圳國家綠道路線

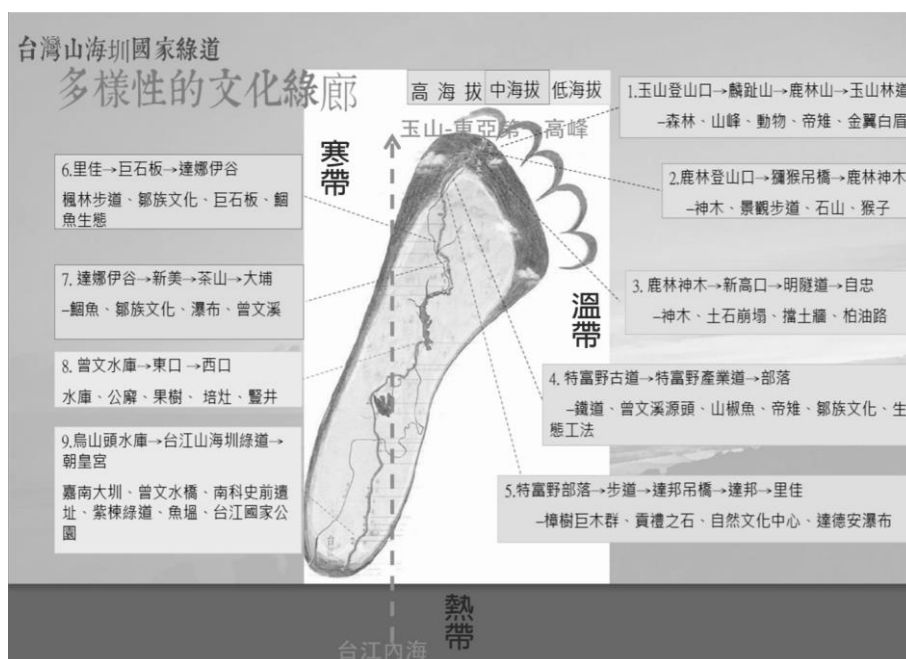


圖 3：台灣山海圳國家綠道-多樣性文化綠廊

<sup>19</sup> 台江學子為台灣設計山海圳國家綠道-公視-Peopo-公民新聞- <https://www.peopo.org/news/348325>。檢索日期 2018/10/11。

### 三、代結語：走出國家綠道的希望—家門前就是玉山登山口

「在地」是行善的起點，創造希望的土壤，從社區到社團，擴大成在地實踐社群的台江流域學習行動，培育積極公民，倡議公民參與，走進環境，發現問題，認識了解在地文化與環境，親師生共同討論地方如何改變的行動方案，其過程即是台江流域學習的社會實踐，具有「縫補公共治理的斷裂」、「發展城鄉綠道走路運動」、「從在地河川守護，連結山林守護」的三項經驗，提供登山健行、戶外教育、山林守護政策參酌。

#### （一）台江流域學習行動，縫補公共治理的斷裂

反思台江河川守護行動經驗，吾人發現，河川遭受工業廢水污染，也逐漸異化生活，讓「生活的河川、河川的生活」不見了，城鄉生活空間與河畔水岸自然環境，逐漸斷裂，失去生命力的河川圳溝，愈來愈髒臭，往往被加蓋成道路。

從台江來說，河川遭受工業污染的原因，一是公共機關透過都市計畫，將河流納入被犧牲體系的底層，淪為為都市及工業區的臭水溝、頹廢區，二是傳統農漁業價值與生態的斷裂，三是專業倫理與信任的崩潰，簡言之，即是公共治理的斷裂。

吾人如何扭轉台江陷入被犧牲的命運，十六年來，台江親師生從台江河川守護、台江流域學習，展開一連串在台江流域治理行動，重回村廟，策辦台江廟口文化沙龍、台江流域公民會議，討論河川污染、水患治理、山海圳綠道等公共政策，希望重建在地公民社群、公部門與專業社群，共同討論，共同設計，共同改變的信任與希望，縫補政策與在地環境、生活文化的脫節，縫合政府與民間推動公共治理的信任斷裂。

為此，台江流域學習即為根本工作，親師生以參與式學習為基礎，激發老中青三代的「環境素養」及「文化素養」，促進社區及市民參與河川守護，聯合在地學校，發展台江流域學校社群網絡，以河川、水圳、潮溝，作為台江流域學習踏查的自然教室，親師生走出學校，走進土地，認識社區的河川環境問題及在地文化，共同討論研擬問題解決對策。一步一步促成更多的積極公民，共同參與台江流域公民會議，促成公部門、學者專家與在地公民社群，重回村廟，討論公共政策，實踐台江流域公共治理的願景。

我們學會聚焦在家鄉的環境與文化，討論出如何改善的方案，如何去思考、討論出一份社會實踐方案。綠道是富含一個國家、一個都市的一個生態保育、經濟價值、休閒文化、美術創意的廊道，可能沿經高山、河川、湖泊、丘陵、平原、城市。因此，我們才要推廣其價值及其意義，如何—展現綠道，代表這個地方的美、如何讓綠道的美，曝光率增加、如何讓大家重視…這些都是行前討論的重點。（梁同學 | 海佃國小同學）

坎坷台江、韌性的台江，百年來台江一直是被犧牲的體系。大台南合併後，位在中心位置的台江命運依然如此，台江要改變，就要從教育文化做起，從認識家鄉，



關懷土地、關懷弱勢，到介入公共政策討論的公民運動。希望台江子弟除具備專業技能外，更必需懷抱道德良心做事，不能因商業利益或少許的回饋金，就傷害環境和土地，不能官商勾結破壞我們家園。(吳先生 | 台江超商業者)

談到污染農田漁塭，就令人想起齊導演所拍攝的「看見台灣」這部片，片中所見台灣的高山被嚴重的濫墾，清澈的河流被不肖工廠的廢水污染得魚蝦難以存活，見此景心中就直淌血…小時候，在小溪中戲水、捉魚、捕蝦，在稻田邊釣青蛙的場景，已全然不可復見，往昔參與登山隊去爬山，本來這座高山今年還相當青翠美麗，可是隔了一、二年再去時，整座山林的樹木被砍光了，改為種植茶葉或高麗菜，此情此景令人深深的感嘆，台灣的高山河流平原已被嚴重的破壞和污染令人極度痛心，企盼新政府上台後，重視此項問題的嚴重性，更企盼所有公民組成強而有力的監督力量。(黃同學 | 社大台江分校生活美學班)

## (二) 地方伴行，發展城鄉綠道走路運動

二〇一〇年，小台江親師生為認識台江家鄉文化，以及河川生態，發起「台江青春夜行」走路運動，在每年暑假開始，親師生相陪伴，黃昏時，從海佃國小前，徒步沿著嘉南大圳，渡過四草湖，縱走北汕尾海岸，走讀鹿耳門溪、曾文溪排水線，夜宿十二佃，清晨再循著溪心寮水圳，觀日出，一路走回學校，全長約三十三公里，至今舉辦第九屆，成為倡議台灣山海圳國家綠道運動的先聲<sup>20</sup>。

二〇一一年，河川守護運動，台南社大台江分校進一步具體實踐台江流域治理的理想，促成台南市政府與 NGO 共同合作，公私協力，跨部門營造台江山海圳綠道，展開種樹築道，整治河川污染的各項公共政策討論及行動，隔兩年，安南區生活污水下水道，台南市政府宣布開始興建；二〇一三年起，台南社大台江分校接續小台江的青春夜行精神，進一步與台江國家公園合作，策辦台江青春伴行<sup>21</sup>，規劃為在地高國中小學的成年禮，擴大發展「台江綠道走路運動」。

這一條台江文化路徑，大抵沿著台江青春夜行的路線，也是從黃昏時，從台江海尾寮朝皇宮出發，由在地鄉親父老奉請大道公守護神，徒步沿著台江山海圳綠道，走向開台內海的四草湖，渡過四草湖後，參訪台江國家公園，再縱走北汕尾海岸線，觀潮賞夕陽，台江星月，登鹿耳門溪口，沿著鹿耳門溪畔，一路走抵鹿耳門天后宮，全程約二十公里，實際體驗先民開拓台灣的歷史文化現場，以及環境生態變遷的地景。

透過綠道走路運動，促成親師生有機會，身心接觸台江文化與環境生態經驗，培養文化

<sup>20</sup> 台江青春夜行 以走路行動，呼籲行政院規劃台灣山海圳國家綠道-公視-Peopo-公民新聞-<https://www.peopo.org/news/342259>。檢索日期 2018/10/01。

<sup>21</sup> 2014 台江青春伴行-台江國家公園-<https://www.tjnp.gov.tw/NewListsDetailC007300.aspx?Cond=f0ac70a1-752c-48d3-81db-f6aba0009ce4&Pindex=6>。檢索日期 2018/10/09。

與環境素養，成為在地學子認識家鄉的戶外學習之旅<sup>22</sup>，更是成年禮，進而，鼓勵親師生攜手，展開守護環境、守護河川的社會實踐行動，**簡言之從運動健身取向的健行，發展成踏溯文化的青春伴行，深化為公民參與環境守護的「地方伴行」**，深化台江國家公園「家園守護圈」的精神，更為倡議台灣山海圳國家綠道，從在地跨域合作，營造台灣文化與生態綠廊，奠下環境治理、公民參與的基礎。

例如，二〇一六年，社大台江分校聯合台江流域社群，發起守護台江國家公園，守護城西防風林，保育台灣暗蟬行動<sup>23</sup>，透過台江流域公民會議，促成台南市環保局宣布暫緩砍除防風林，同時，呼籲政府保留魚塢與溼地，拓寬排水線，還地於河<sup>24</sup>，做為水患災害緩衝區，重建公私部門，共同推動台江流域治理的經驗與希望。

大家一直走一直走，不知不覺就來到了我最喜歡的一段路線---海灘，這一段路走起來很有趣，沙子細細地踩一步就會陷下去，感覺起來就像踩在枕頭上走路，有時還會有螃蟹突然爬出來，又很快的跑不見，真是難得生態，因為這些原因，所以海灘才會令我這麼的期待。

晚上夜宿安佃國小，每個人都養足了體力、準備再度出發。剛要日出時，視野很清楚，可以看到很遠很遠的山景，吳爸爸向大家一一介紹，一路上，我看見了關山、小關山、霧頭山、北大武山等高山，吳爸爸還跟大家說有一次他甚至還從臺南看見玉山，可見臺灣真是一個特別的國家，大家一定要好好守護它。（吳同學 | 海佃國小）

在社大沈老師專業的帶領下，沿路認識了許多植物，貌似相同的爬藤植物，仔細觀察葉子和花型，才發現它們截然不同的樣貌！印象最深刻的是一種類百香果的野果，咬下去滋味洋溢，那酸酸甜甜的好味道令人難忘，好幾個孩子沿路摘取，那歡愉的神情中滿是單純的快樂。此外，**雖然下午不是暗蟬的活動時間，但學生意外發現的蟬蛻，也帶來了無限驚喜**。還有那片藍天、那片大海、那片充滿生命力的卵石堤防，以及那片蒼鬱的防風林……，都是那麼自然、那麼美！

實地踏查，相較文字與影像，更能讓孩子了解自然生態的可貴性、守護家園的重要性，也更能觸動其落實環保、愛護環境的使命感及責任心。這趟走讀台江，在

<sup>22</sup> 〈南部〉台江青春伴行「人神」綠道健走-自由時報-<http://news.ltn.com.tw/news/local/paper/895295>。檢索日期 2018/10/11。

<sup>23</sup> 守護台灣暗蟬 公民團體盼城西防風林規劃生態園區-自由時報-<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/1681369>。檢索日期 2018/10/09。

<sup>24</sup> 舉海尾寮排水為例 台江 NGO 籲治水應還地於河-自由時報-<http://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/2532443>。檢索日期 2018/10/11。

我心裡泛起了漣漪，相信也在孩子心裡埋下了種子。看著孩子在最後的交流中侃侃而談，我知道種子將會發芽、成長、茁壯，他們會成為守護環境的一份力量，將這份美好傳承下去。(許老師 | 和順國中老師)

### (三) 家門前即是玉山登山口—從在地河川守護走到山林守護的希望

從河川守護到綠道走路運動，台南社大台江分校結合大廟、在地高國中小學，以河川、水圳、潮溝，做為台江文化、環境學習的田野教室，形成「台江流域學校」社群的相陪伴關係，在日常生活，推動台江流域學習的社會實踐行動，促成在地環境守護行動，連結戶外教育、健行登山活動，有機會縫合在地生活與山林健行登山之間的斷裂，簡言之，推動台灣山海圳國家綠道，我們有機會開創從在地河川守護運動，一步一步整治污染，恢復河川水岸生命力，一步一步走到山徑古道，走進山林守護運動，營造從海、水圳到山林的生物及文化綠廊。

特別從都市走到山林，促成更多公民參與綠道走路運動，看見台灣生態與文化的整體之美，從自家社區，沿著河川水圳排水線，種樹築道，形成環村綠道，縫合都市與河川山林的斷裂，緣溪行，沿山進，家門前即是玉山登山口，形成台灣山海圳國家綠道的家園守護網<sup>25</sup>，共同解決山林過度開發，都市河川污染、環境日益惡化等問題。

如果問我說，這幾天行程還有什麼讓我難忘的，那大概就是每天一大早起床的第一件事，可不是吃早餐啊！而是地圖定位的訓練呢！雖然現在導航看來很方便，但看得懂地圖才是最實在的啊！地圖上的資訊相當豐富，看得懂就懂得如何在大自然裡保護自己。除此之外，那巨石板步道、里美避難步道、還有在烏山嶺裡沒有路的路，都讓我難忘——那個過程，彼此都學到很多東西，加上有隊友的陪伴，即使很辛苦，卻都能找到問題，想方設法來解決問題。我想，這也是我們為什麼要大費周章的來走一趟的原因了——走入問題，才能真正發現問題！(林同學 | 和順國中)

這次的行程雖然很累，但也收穫了很多。我們一路上觀察了他鄉和我們的家鄉，看各有什麼優點和缺點：像是山上的河川特別乾淨，台江的河川就相對的不是那麼乾淨，所以我們應該要去改善我們家鄉的環境、河川。(蔣同學 | 和順國中)

這是我第一次參加『台江社會人文營』。原本心中一直有許多疑問，究竟『台江國家公園』和『玉山國家公園』有何關聯？不是一個在山上，一個在海邊嗎？為什麼還要以步行的方式去踏查呢？經過了這次的營隊洗禮，從學習辨識地圖、踏尋山海圳國家綠道，到製作魚眼地圖及撰寫小論文，我才知道原來這都與『曾文溪』有關，而這些，都是課本上學不到的知識。(陳同學 | 土城國小)

<sup>25</sup> 義行，倡議台灣山海圳國家綠道-Medium-台江就是一座學校-<https://goo.gl/371cP2>。檢索日期 2018/10/11。

從山上一路走下來，我見到大自然的力量及鬼斧神工，人類應該心存感恩，好好守護這片土地山林及生物多樣性之存在。而透過行走步道，正是省思自己對環境守護最好的機會！（陳同學 | 土城國小同學）

參與了台灣山海圳綠道地圖學的課程，學會如何分辨方位，知道如何拼貼登山地圖，也知道了許多 APP，可以查看你面前的那座山是甚麼山，更和同學運用了 Google 地圖，嘗試繪製出路線…

倡議，是長期的思考、學習、體驗，盡自己最大的力量去做，這是我覺得最需要的毅力，迎面而來的挑戰，會因大家的團結而完成，加油！（梁同學 | 海佃國小）

驚奇的是，鄒族的神話故事竟然如此迷人，而他們的文化更是讓我大開眼界；而從山、溪、水庫、水圳、平原到浮覆地的地形和物種變化，更讓人讚歎造物者的神奇。從這次活動後，我不但了解了「臺灣山海圳國家綠道」的目的和它的重要性，也更有信心可以和大家一起完成這條綠道的後續倡議。（翁同學 | 安南國中同學）

已經從玉山走回來了，感覺很夢幻，自己講出來都很難相信。經過這一次的活動，我們證明了一件事，我們的家門前就是玉山的登山口，透過步行以及大眾運輸的方式，我們其實可以不用一定要開車才能上到國家風景區，可以利用走路等交通方式，雖然會比較慢，但相對的，我們可以更深入的體驗這個旅程，免於開車走馬看花式的行程，用自己的雙腳，更深層的去親近這塊土地，台灣。（吳同學 | 中興大學）

回顧十六年來的台江河川守護運動，不僅是守護，更是台江流域學習、流域治理的社會實踐。但是，嘉南大圳沿岸四座工業區仍然未設污水處理廠，污染問題，仍舊存在，台江山海圳綠道在推動歷程中，行道樹也不斷遭受到被砍頭斷枝的威脅<sup>26</sup>，突顯出從台江山海圳綠道，走到台灣山海圳國家綠道願景，如何縫補都市發展過程中的文化與環境生態斷裂，將是最大的挑戰。

值此行政院推動台灣國家綠道計畫之際，回觀台江流域學習經驗，建議政府應先從都市水岸綠道及環村綠道營造著手，結合台江流域學習、千里步道運動，鼓勵青年人重回土地，以國家綠道串連城鄉的水網，種樹築道，整治污染，恢復水岸生命力，讓社區有綠道，營造文化與生態的綠廊！

1.建議行政院國發會、林務局，建構地方政府、水利署、內政部、交通部、台江與玉山國家公園，阿里山、西拉雅、雲嘉南三座國家風景區，以及台江流域社群、千里步道協會共同

<sup>26</sup> 台江山海圳綠道《苦命記》 平均一年被砍一次—小台江公民新聞—  
<https://www.facebook.com/862725870421829/posts/2264317226929346/>。檢索日期 2018/10/9。

合作，跨部門的國家綠道政策討論平台，結合前瞻建設等政策，先從都市水岸綠道、環村綠道營造、河川污染整治規劃著手，公私協力逐步從地方一步一步，推動台灣山海圳國家綠道。

2.台灣山海圳國家綠道，串連既有的台江山海圳、村落產業道路、古道山徑、國家步道，整體路線的導引指示牌系統缺乏，建議行政院國發會、林務局透過台灣國家綠道指示標誌系統建置，整合台江、玉山國家公園、台南市政府台江山海圳綠道、林務局步道系統、國家風景區步道及自行車、聯外道路的指示標誌系統，以利發展台灣山海圳國家綠道走路運動。

3.台灣山海圳國家綠道沿線所經的道路公設帶，建議優先綠道化，以及優化現行國家風景區及台江山海圳綠道基礎設施，以利國家綠道走路運動的推展。

4.建議行政院國發會，林務局，協調台江、玉山國家公園，以及交通部觀光局國家風景區、水利署等部門，整合公共預算資源，拍攝台灣山海圳國家綠道生態及文化導覽影片，向國際與國人介紹台灣之美。特別是再五年，即是台江建庄兩百年，開台四百年，透過影片介紹，促成公民共同參與綠道走路運動，發展成公私協力的共同討論，共同設計與共同改變的環境治理行動。

5.建議行政院國發會、林務局、水利署、教育部與文化部共同合作，推動嘉南大圳列入世界文化遺產，恢復台江四草湖、古直加弄圳、曾文水橋等歷史現場，規劃珍古德守護台灣環境足跡之路，將珍古德博士參與台江守護黑面琵鷺、水雉、台灣暗蟬等行動故事，納入台灣山海圳國家綠道的整體規劃，教育部協助各級學校結合戶外教育、青年壯遊台灣，終身學習運動，發展綠道走路運動、陪伴青年及親師生走進台灣山海圳國家綠道，認識台灣多樣性文化與生態之美。

簡言之，推動台灣山海圳國家綠道，也是在重建水與綠共生的生產、生活、生態文化廊道，讓水與綠共構，地方創生的重要環境基礎，成為城鄉共享的帶狀中央公園，地方創生的重要環境基礎，從台江到玉山，從都市到鄉村，從海洋、平原到高山，從熱帶、溫帶到寒帶，串連潮溝溪圳水岸、公路綠帶、山徑古道，從點線到面，連接生態保育區、文化地景、生活圈，讓生活文化與自然環境生態得以縫合，恢復生命力，創造物種、文化復育、生態多樣性的文化綠廊環境。

**我們希望，國土保育、文化保存的願景生活化，化為環村（社區）綠道，共構成國家綠道網絡，化為一條有綠蔭散步的台灣文化路徑，連結社區公園、水圳溼地、河川山林、村落信仰中心、文化節慶，通往學校、博物館、醫院、菜市場、社區書店…直抵自家門口，縫補斷裂的台灣生態與歷史文化地景，成為地方創生的綠色基盤，從自家門口，走上環村綠道，步上台灣山海圳國家綠道，直抵玉山。**

好環境是地方創生的基礎，乾淨的水與土，更是農漁業的命脈，經由環村綠道的營造，台灣文化的朝聖之路，玉山登山口起點，就在你我的家門前，才有機會扭轉山林過度開發、



都市水岸環境污染惡化的危機。從在地的流域綠道營造，厚植青年人重回家鄉創業的環境資本，以綠道做為開店的最美裝潢，下一代的台灣囡仔，可以沿著綠道走路上學，陪著阿嬤到菜市場，到村廟上香祈福，可以走路到國家公園、博物館、社區書店，走累了，可以坐在開滿紫色小花的老棟樹下，聞著花香，吹著風，讓細碎的陽光，照亮每一頁的故事，綠水相伴，直到黃昏走回家。

這是吾人推動台灣山海圳國家綠道，實踐大道公保境護生之願，再五年即是台江建庄結社兩百年，也是開台四百年，心之所在即家鄉，身之所在即國土，美麗風景，勿須遠求，而是近身的環境守護之景，殷盼未來，高齡化社會的你我，走出門外，有綠道的林蔭之風相伴，老少同樂散步，吹送幸福，不再是夢想，更不是口號，而是當下的生活點滴。